



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Veleslavínská – Stamicova (A XXX)
Délka tras:	1,5 km
Projektový stupeň:	DIR
Evidenční číslo TSK:	2.950.xxx
Datum vyhotovení:	15.5.2009
Zpracování:	KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP
Evidenční číslo ZK:	2009/16

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury pro zlepšení dopravní obslužnosti území – zajištění tangenciální severojižní vazby a průjezdnosti oblastí Veleslavína pro přímé spojení v historické stopě mezi Břevnovem a Vokovicemi, resp. rekreační oblastí Divoké Šárky a Džbánů, tedy hlavními cyklotrasami A 150 a A 165



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty), V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy a lokální zlepšení dopravní obslužnosti i pro motorovou dopravu (rezidenty).

• **Průběh trasy**

začátek:	křižovatka Stamicova x Na větrníku x Radimova (A 150)
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Stamicova• Veleslavínská (v celé délce)
konec:	křižovatka Veleslavínská x Kladenská (A 16, A 154, A 164, A 165)

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Na Větrníku – Na Petřínách	<ul style="list-style-type: none">• výrazné zklidnění dopravy pomocí DZ• prověření možností provedení vyhrazených jízdních pruhů V 14 či cyklopiktokoridorů V 15 a podélného stání vozidel
Na Petřínách – Pod Novým lesem	<ul style="list-style-type: none">• pro jižní část úseku prověřit možnosti:<ul style="list-style-type: none">◦ zachování jednosměrného provozu všech vozidel při doplnění vyhrazeného jízdního pruhu pro opačný směr provozu jízdních kol◦ zobousměrnění této části komunikace pro všechna vozidla až po úroveň cca ulice Na Větrníku (zlepšení dopravní obslužnosti rezidentů pro zajíždění do garáží) s upozorněním na neprůjezdný úsek mimo jízdní kola• pro severní část úseku prověřit:<ul style="list-style-type: none">◦ zachování jednosměrného provozu všech vozidel při doplnění vyhrazeného jízdního pruhu pro opačný směr provozu jízdních kol◦ namísto vyhrazeného pruhu pro cyklisty použít V 15 (pouze v protisměru / pro oba směry jízdy)◦ možnosti umístění reflexních prvků (např. odrazky ve vozovce), ochranných prvků (např. plastové sloupky „Balisety“ apod.)• v celé délce prověřit možnosti zlepšení podmínek pro provoz pěších (nyní ve vozovce), resp. vhodnost a možnosti sloučení (či oddělení pěšího a cyklistického provozu)
Pod Novým lesem – Pod Petřínami (pokračování na další straně)	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti zachování jednosměrného provozu všech vozidel při provedení obousměrného provozu jízdních kol<ul style="list-style-type: none">◦ s vyznačeným jízdním pruhem pro cyklisty ve vozovce (s odrazkami ve vozovce / s oddělením plastovými či ohebnými kovovými dopravními sloupky / jinou úpravou)◦ pouze s vyznačeným cyklopiktokoridorem a výrazným svislým DZ• prověřit možnost zobousměrnění této části komunikace pro všechna vozidla• odstranit šikmé stání (převážně reklamních) vozidel na



úsek	režim
	jižním chodníku, která navíc zasahují svým obrysem do vozovky, nahrazení stáním podélným či úplné zrušení při obnově původní funkce chodníku
Pod Petřinami – Nad Hradním potokem	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti zachování jednosměrného provozu všech vozidel při provedení obousměrného provozu jízdních kol (viz výše uvedené možnosti)• prověřit možnost zobousměrnění této části komunikace pro všechna vozidla
Nad Hradním potokem – Kladenská	<ul style="list-style-type: none">• zachování stávajícího stavu – obousměrný provoz všech vozidel• prověřit možnosti zklidnění a doplnění cyklopietkoridorů V 15

3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy a v bodě 4 – Kritická místa

4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo, úsek	možnost řešení
křižovatka Na Petřinách x Veleslavínská x Stamicova	<ul style="list-style-type: none">• nutnost zklidnění dopravy pomocí DZ, zkrácení délek přechodů pro chodce, prověření možností vložení ochranných ostrůvků v křižovatce
křižovatka Veleslavínská x Pod Novým lesem	<ul style="list-style-type: none">• zabránit možné kolizi rychle jedoucích cyklistů s vozidly projíždějícími z a do ulice Pod Novým lesem• s ohledem na špatné rozhledové poměry nutné zastavení cyklistů jedoucích z kopce (DZ P 6 s představeným P 4 – „Stůj, dej přednost v jízdě“)• vhodné zvýrazňující doplnění DZ pro zklidnění cyklistické dopravy, např. příčné prahy (pouze v části komunikace s protisměrným provozem cyklistů) s plastovými sloupky „Balisety“ apod.
křižovatka Veleslavínská x Pod Petřinami (pokračování na další straně)	<ul style="list-style-type: none">• zklidnit křižovatku a zabránit kolizi protisměrně jedoucích cyklistů s ostatními vozidly s ohledem na špatné rozhledové poměry, především zabránit rychlému a přímému průjezdu cyklistů z ulice Veleslavínská (východo-západní směr) a jízdě vozidel při (levé-severní) obrubě chodníku na nároží• pro docílení této úpravy je vhodné porovnat možná řešení pomocí následujících prvků:<ul style="list-style-type: none">○ plastové sloupky s reflexními proužky (např. balisety)○ kovové ohebné silniční sloupky (např. GS plus)○ výrazné vodorovné DZ s odrazkami ve vozovce○ vhodné příčné zpomalovací prahy apod.



místo, úsek	možnost řešení
	<ul style="list-style-type: none">○ doplnění citybloku či obdobného opatření● zklidňující úprava pro režim křižovatky k prověření může být buď:<ul style="list-style-type: none">○ pomocí např. zpomalovacích prahů při zachování stávající hlavní ulice○ změnou předností v jízdě (např. přednosti zprava)○ mini-okružní křižovatka s pojíždělným středem (průjezd po prstenci v délce 360 stupňů možný jen pro jízdní kola)● nouzovým (provizorním) řešením (do doby pozdějších případných stavebních úprav) může být ukončení protisměrného provozu cyklistů ve vozovce před křižovatkou se svedením na chodník (s nutností vedení kola) a zábranou proti přímému pokračování ve vozovce

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 201 stará cyklotrasa, nyní v nevyhovujícím provedení a stavu
- **připravované**
 - A XXX Střešovická – Na Petřinách
 - A 166
- **plánované**
 - A 16
 - A 154
 - A 164
 - A 150

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **stanice železnice Praha–Veleslavin**
 - přímé napojení
- **zastávky tramvajových tratí**
 - přímé napojení
- **stanice metra Veleslavin**
 - plánovaná – v přípravě (DUR)

7. Významné cíle

Školy	ZŠ Červený vrch (Pod Novým lesem)
Instituce	Canadian Medical Care (Veleslavínský zámek), Dam, s.r.o. (lékařské středisko)
další vybavenost	Ústřední vojenská nemocnice Praha rekreační oblast Džbán a Divoká Šárka



8. Koordinace

- Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)
- Obnova SSZ – Akce Praha – Eltodo
- Plánovaná zóna placeného stání na Praze 6
- Zlepšení bezpečnosti na přechodech pro chodce (BESIP, ÚMČ Praha 6)
- Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>